

# Corso per l'ottenimento del patentino FGAS autoriparatori

**Costo**

Apagamento

**Durata**

8 ore

**Settori**

Autoriparazione

**Destinatari**

Imprese, Persone

**Tipologie**

Accesso e aggiornamento obbligatorio

**Termine iscrizioni**

08/06/2026

**Data inizio**

24/06/2026

**Data fine**

24/06/2026



## Obiettivi

Il corso si propone di fornire competenze relative agli impianti di condizionamento dell'aria nei veicoli a motore, all'impatto dei gas fluorurati ad effetto serra sull'ambiente e alle procedure per il recupero dei gas fluorurati allo scopo di operare in sicurezza e nel rispetto delle normative vigenti.

La frequenza al corso consente infatti di ottenere l'abilitazione prevista dal regolamento 307/08, secondo cui gli autoriparatori che svolgono l'attività di recupero di refrigerante R134A dagli impianti di condizionamento devono ottenere tale abilitazione specifica tramite la frequenza di un corso di formazione della durata di 8 ore

## Destinatari

Il corso è rivolto agli operatori del settore che necessitano di conseguire l'abilitazione secondo il regolamento 307/08 per l'attività di recupero di refrigerante nei veicoli a motore.

## Contenuti del corso

Funzionamento degli impianti di condizionamento d'aria nei veicoli a motore:

- impatto dei gas fluorurati ad effetto serra sull'ambiente
- procedure più comuni per il recupero dei gas fluorurati
- corretto utilizzo delle apparecchiature per il recupero del refrigerante

Il corso prevede:

- **Contenuti teorici:** Elementi di fisica, tecniche frigorifere di base, fluidi refrigeranti e impatto ambientale, gli oli, il circuito frigorifero e le sue componenti: compressore, condensatore, GMV, filtro disidratatore, valvola espansione, evaporatore, termostato e pressostato HP. Le varianti del circuito frigorifero: circuito "OT", valvola espansione "OT" (sigaretta), accumulatore, pressostato LP, il circuito dell'aria abitacolo, il GV abitacolo.
- **Contenuti pratici:** Impiego ecocompatibile dei gas ad effetto serra, impiego di una stazione di ricarica, il controllo delle perdite e i cercafughe, l'impiego in sicurezza delle bombole di gas refrigerante, utilizzo di una apparecchiatura per il recupero del refrigerante.
- **Test finale di apprendimento per il conseguimento dell'abilitazione**

I docenti appartengono alla Società Teknologica srl e sono professionisti esperti nel settore, sia in ambito formativo che consulenziale.

## Modalità e criteri di selezione

Per accedere al corso è necessario che l'operatore sia iscritto al Registro Fgas Reg. 307/08. Gli iscritti al registro possono svolgere il corso di abilitazione entro e non oltre otto mesi dalla data di iscrizione al registro Fgas. In caso il corso non venga svolto entro otto mesi l'iscrizione al registro decade.

## Attestato

Conseguimento del patentino FGas autoriparatori (regolamento 307/08 per l'attività di recupero di refrigerante nei veicoli a motore).

## Quota di partecipazione

Comprende:

- Corso di formazione teorico-pratico in condizioni operative analoghe a quelle riscontrabili nella realtà
- Materiale didattico: dispense in PDF con gli argomenti trattati, questionari in PDF di preparazione al TEST finale di qualifica
- Test di qualifica finale

Non comprende iscrizione al registro FGAS necessaria prima dell'avvio del corso

## Calendario

1 giornata di formazione in data 24/06/2026 dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00

## Sede del corso

Sulla base delle iscrizioni si organizzerà il corso nella sede provinciale più vicina alla maggioranza degli interessati.

## Referente

Barbara Bettini | Email: [bettini@cnafoer.it](mailto:bettini@cnafoer.it) | Telefono: 3297886225

## Docente

Teknologica srl

Teknologica srl è una consolidata società di servizi, da vent'anni a supporto delle imprese del settore impiantistico offrendo servizi di assistenza, informazione, formazione e qualifica di operatori e imprese, proponendo anche servizi di certificazione di persone ed imprese, consulenza in ambito impiantistico e servizi di verifica delle condizioni di taratura dei principali strumenti.