

# Il rischio elettrico per gli addetti alla manutenzione di veicoli elettrici o ibridi – Formazione PES PAV – Corso base e/o aggiornamento

**Costo**

a pagamento

**Durata**

16 ore

**Sede**

Online e in presenza

**Settori**

Autoriparazione, Sicurezza sul lavoro

**Destinatari**

Imprese, Persone

**Tipologie**

Per occupati

**Termine iscrizioni**

31/12/2026



## Obiettivi

Il percorso formativo è mirato ad approfondire le conoscenze in materia di sicurezza elettrica e valutazione del rischio elettrico, al fine di identificare gli effetti dell'elettricità sul corpo umano ed operare sui motori ibridi in sicurezza, nel rispetto delle procedure definite dalla normativa e dalla tipologia di motore, utilizzando correttamente i DPI, così come previsto dalla Normativa tecnica CEI 11-27 Edizione V del 2021. La normativa prevede infatti che nessun lavoro elettrico possa essere eseguito da persone prive di adeguata formazione. Il datore di lavoro deve valutare la formazione e l'esperienza posseduta dai lavoratori che eseguono i lavori elettrici e formalizzarne per iscritto la qualifica PEI/PES/PAV.

Il corso è organizzato in conformità con i requisiti di legge ed ha una durata di 16 ore per il corso base e 4 ore per l'aggiornamento (come previsto dall'edizione aggiornata V del 2021), con rilascio di attestazione a valore legale.

## Destinatari

Titolari, soci e/o dipendenti che svolgono attività di riparazione, revisione e sostituzione delle parti meccaniche, elettriche ed elettroniche dei veicoli ibridi ed elettrici e che si trovano quindi ad operare in condizioni di rischio elettrico.

## Contenuti del corso

- Introduzione ai veicoli elettrici, varie tipologie e normative di riferimenti
- Descrizione dei componenti
- Lavori fuori tensione, messa in sicurezza dei veicoli ed equipaggiamenti di sicurezza.
- Scenari di rischio legati a veicoli elettrici e ibridi e procedure di messa in sicurezza sui vari veicoli e DPI per il rischio elettrico.
- Le batterie per i veicoli elettrici: tipologia, caratteristiche tecniche, prestazioni e rischi dell'operare su batteria al litio e al piombo/acido. Normativa di sicurezza e certificazione delle batterie.
- Rischio incendio delle batterie al litio e gestione dell'emergenza incendio.
- Tipologia, modi e descrizione tecnica della ricarica dei veicoli elettrici e ibridi
- Descrizione delle colonne di ricarica e relativi rischi.

## Modalità e criteri di selezione

Per l'iscrizione farà fede l'ordine cronologico di arrivo delle richieste.

## Attestato

Attestato di frequenza.

## Calendario

Corso base: 16 ore, di cui 8 online e 8 in presenza

Corso di aggiornamento: 4 ore in presenza.

Come previsto infatti dalla Norma CEI 11-27 V Edizione 2021, è stato indicato che entro cinque anni dalla prima formazione completa (normalmente 16 ore) debba essere fatto un aggiornamento di almeno 4 ore.

Periodo previsto: non appena verranno ufficializzati gli aggiornamenti normativi dedicati.

## **Sede del corso**

Il corso si terrà 8 ore online e 8 in presenza. Sulla base delle iscrizioni si organizzerà il corso nella sede provinciale più vicina alla maggioranza degli interessati.

## **Referente**

Erika Venturi | Email: [venturi@cnafoer.it](mailto:venturi@cnafoer.it) | Telefono: 3891864200