







IFTS Tecnico specializzato in design, stile e lavorazioni di materiali avanzati per la carrozzeria

Operazione Rif. Pa 2025-24002/RER approvata con DGR n. 1238 del 28/07/2025 e realizzata grazie ai Fondi europei della Regione Emilia-Romagna



Costo	Durata	Sede
Gratuito	800 ore di cui 360 di stage	Modena
Settori	Destinatari	Tipologie
Produzione manifatturiera	Persone	Per occupati, Per disoccupati, Post Diploma
Termine iscrizioni	Data inizio	Data fine
14/11/2025	26/11/2025	20/11/2026





Obiettivi

La figura in uscita dal corso integra competenze tecniche tradizionali e innovative nel settore della carrozzeria operando nella personalizzazione e nella produzione di carrozzerie e loro componenti con materiali e approcci innovativi. Sarà in grado di intervenire sull'intero ciclo, dalla progettazione alla realizzazione e finitura, con metodologie che spaziano dalla battitura manuale della lamiera, reverse engineering e stampa 3D, dalla lavorazione dei metalli tradizionali alla laminazione di compositi. Conosce stile ed evoluzione del veicolo, caratteristiche meccaniche e strutturali dei materiali, lavorazioni tradizionali e innovative. Con competenze digitali avanzate opera con CAD 2D/3D, nell'acquisizione tridimensionale tramite scanner, in tecnologie di additive manufacturing, nelle tecniche di stampaggio su lamiera.

Destinatari

Giovani e adulti, non occupati o occupati, residenti o domiciliati in Emilia-Romagna alla data di avvio delle attività formative.

Requisiti di accesso

Giovani e adulti non occupati o occupati, in possesso di diploma di istruzione secondaria superiore L'accesso è consentito anche a:

- persone in possesso dell'ammissione al V anno dei percorsi liceali;
- non in possesso del diploma di Istruzione secondaria superiore, previo accreditamento delle competenze acquisite in precedenti percorsi di istruzione, formazione e lavoro successivamente all' assolvimento dell'obbligo di istruzione

Per assicurare il buon raggiungimento degli obiettivi formativi del percorso, sarà necessario il possesso di

conoscenze e competenze di base, scientifiche, tecniche e tecnologiche. A tale fine, in ingresso, saranno

raccolti elementi, documenti ed evidenze che possano consentire la valutazione dei requisiti di accesso (Requisiti sostanziali).

La partecipazione è quindi subordinata all'accertamento del possesso delle seguenti competenze:

- competenze chiave di cittadinanza
- competenze di base relative ai 4 assi culturali (linguaggi, matematico, scientifico-tecnologico, storico, sociale)
- competenze coerenti con l'ambito tecnico-professionale nel quale devono specializzarsi e già acquisite in percorsi di istruzione e/o formazione o in percorsi lavorativi pregressi: conoscenze di matematica

applicata e statistica descrittiva; conoscenze di disegno tecnico Sono inoltre richieste

- conoscenze di Inglese A2 e conoscenze base sugli applicativi informativi ambiente Windows Sarà ritenuto preferenziale (priorità) il possesso di uno dei seguenti diplomi:
- diploma tecnico/tecnologico in ambito meccanico
- liceo scientifico

Contenuti del corso

- Lavorazioni tradizionali sui materiali, artigianalità e tipicità nella carrozzeria
- Materiali metallici e tecnologie di lavorazione
- Disegno tecnico e software di progettazione, 3D scanning, reverse modeling e stampa 3D
- La carrozzeria e le finizioni
- Marketing per la valorizzazione del territorio e dei suoi prodotti
- Materiali compositi e compositi sostenibili, analisi specifiche tecniche e progettuali
- Ciclo di lavorazione con materiali compositi, processi di lavorazione del carbonio,
- Il riciclo o il riuso dei materiali in fibre di carbonio, tecniche di stampaggio
- Comunicazione e problem solving
- Inglese tecnico
- Organizzazione aziendale e gestione di progetti
- Sicurezza, Qualità e Sostenibilità
- Funzioni matematiche, statistica e probabilità

Modalità e criteri di selezione

Il processo di selezione sarà sempre attivato e prevede:

- Prova scritta (1 ora circa) così articolata (peso 50%): test con domande a scelta multipla sui seguenti argomenti: Inglese, informatica, matematica/statistica, disegno tecnico, settore di riferimento.
- Colloquio individuale (20 min circa) peso 50% finalizzato ad approfondire gli aspetti emersi dalla prova scritta, valutare la consapevolezza del ruolo lavorativo e coerenza al progetto professionale espresso misurando: capacità relazionali e atteggiamento propositivo, esperienza precedente nell'ambito di riferimento, capacità organizzative, problem solving, lavoro in team e per obiettivi, motivazione alla partecipazione al corso, coerenza con il proprio progetto di sviluppo professionale.

Attestato

Al termine del percorso, previo superamento di esame finale, sarà rilasciato un Certificato di Specializzazione Tecnica Superiore (IFTS) in Tecniche per la realizzazione artigianale di prodotti del made in Italy.

Quota di partecipazione

Corso gratuito, co-finanziato con risorse del Programma Fondo sociale europeo Plus 2021-2027 della Regione Emilia-Romagna.

Calendario

Il corso prevede 440 ore formazione in aula e 360 ore stage. Le lezioni si terranno nei seguenti orari:

- dal lunedì al giovedì ore 14:00-18:00
- venerdì ore 09:00-13:00

Sede del corso

Modena Via F. Malavolti, 27 41122 Modena MO

Referente

Vania Spezzani | Email: spezzani@cnafoer.it | Telefono: 3274150057

Docenti

Università di Modena e Reggio Emilia- UniMoRe

Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari di Modena

- Ing. Francesco Gherardini- modulo Disegno tecnico e software di progettazione ;
- Ing. Elena Colombini- modulo Materiali metallici e tecnologie di lavorazione;
- Ing. Dalpadulo Enrico-modulo 3D scanning, reverse modelling e stampa 3D);

Ing. Gian Luca Garagnani

Ex Prof Ordinario di Metallurgia del Dipartimento di Ingegneria di Ferrara – modulo Materiali metallici e tecnologie di lavorazione.

Saverio Cirigliano

IIS Ferrari di Maranello – modulo Lavorazioni tradizionali sui materiali, saldatura.

Esperti aziendali

• Esperti aziendali provenienti da CPC group, Pagani Automobili, Ferrari Spa, Pan Compositi srl, Bacchelli & Villa, Carrozzeria Cremonini, AB auto, Retro garage srl.